

# ORYX

MÂT ACIER CINTRE

PIXELUM DESIGN

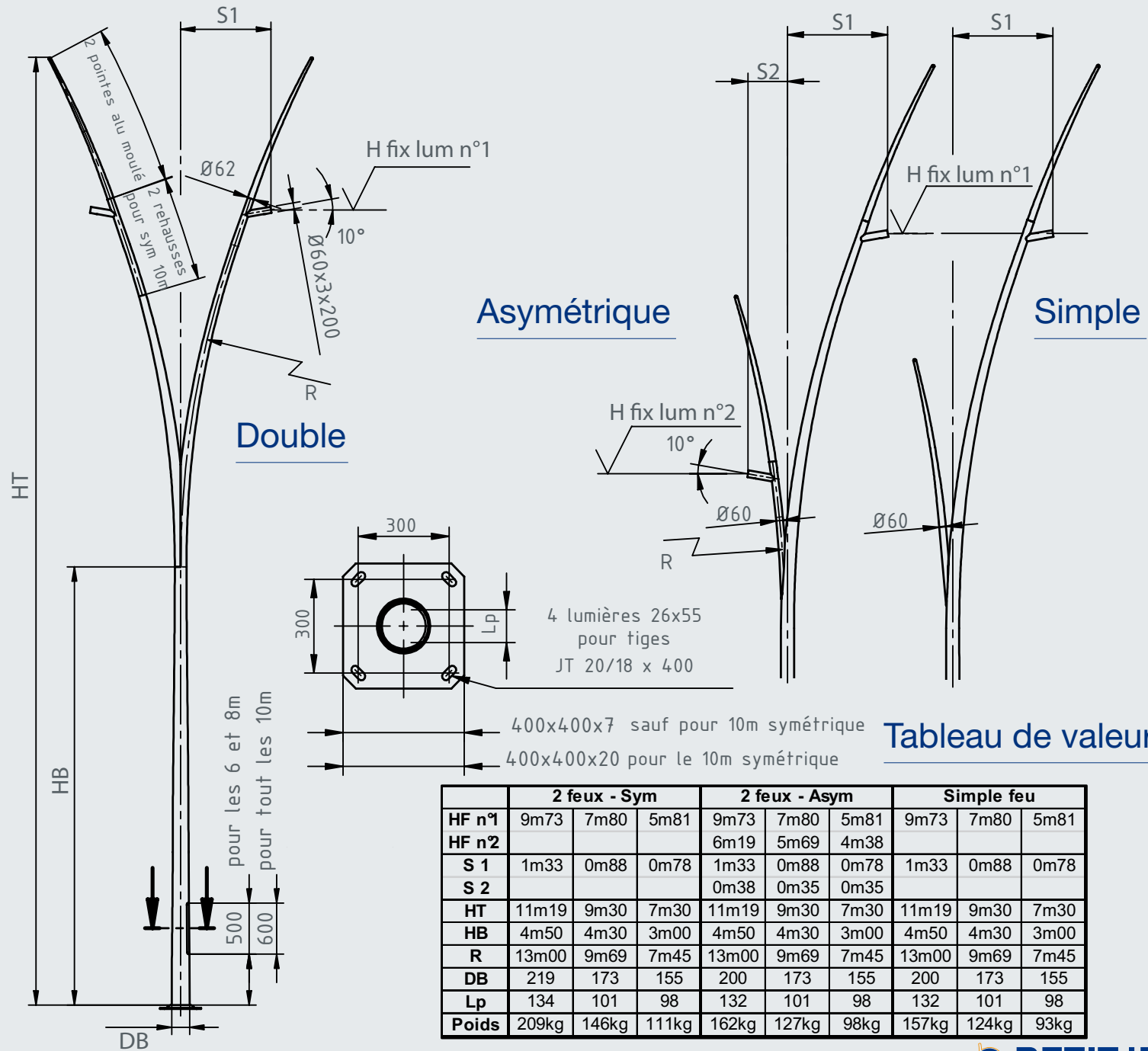
# ORYX

MÂT ACIER CINTRE

PIXELUM DESIGN

## Une gamme complète de mâts acier

Candélabre monopièce rond conique en acier, composé de 2 branches prolongées chacune par une pointe courbe en aluminium moulée.



**Tableau de valeurs**

	2 feux - Sym			2 feux - Asym			Simple feu		
<b>HF n°1</b>	9m73	7m80	5m81	9m73	7m80	5m81	9m73	7m80	5m81
<b>HF n°2</b>				6m19	5m69	4m38			
<b>S 1</b>	1m33	0m88	0m78	1m33	0m88	0m78	1m33	0m88	0m78
<b>S 2</b>				0m38	0m35	0m35			
<b>HT</b>	11m19	9m30	7m30	11m19	9m30	7m30	11m19	9m30	7m30
<b>HB</b>	4m50	4m30	3m00	4m50	4m30	3m00	4m50	4m30	3m00
<b>R</b>	13m00	9m69	7m45	13m00	9m69	7m45	13m00	9m69	7m45
<b>DB</b>	219	173	155	200	173	155	200	173	155
<b>Lp</b>	134	101	98	132	101	98	132	101	98
<b>Poids</b>	209kg	146kg	111kg	162kg	127kg	98kg	157kg	124kg	93kg

# ORYX

MÂT ACIER CINTRE

PIXELUM DESIGN

La simplicité de la ligne

Le candélabre moderne

La fluidité et l'intemporalité des formes

La souplesse du dimensionnement

## Tout le savoir-faire de PETITJEAN

- **Composition du candélabre (acier) :**

Les ORYX sont fabriqués à partir de poteaux acier rond-coniques genre Oméga 62 cintrés, sauf le modèle 10m symétrique, fabriqué à partir d'Oléron 62.

Ce sont des candélabres monopieces. Chaque branche est prolongée par une pointe courbe amovible, long. 1m50, en aluminium moulé. Les embouts support lanterne sont directement soudés en extrémité de branche acier, sauf pour le modèle 10m symétrique où les embouts sont soudés sur une rehausse intermédiaire long. 1m00.

Le modèle est proposé avec embout lisse Ø60 ép.3 x 200 mm incliné à 10°

Hauteur de feu : 9m73 7m80 et 5m82, orientation de porte : G10.

Fût genre Oméga 62 pour 6, 8 et 10m sauf pour 10m symétrique.

Fût genre Oléron 62 9m + réhausse de 1m pour 10m symétrique.

- **Luminaire :**

Uniquement en fixation latérale sur embout tube lisse Ø60 x 200 mm

Option adaptable: bague taraudée, embout fileté Ø21 (G1/2»), 27 (G3/4») ou 34 (G1»).

Autres embouts lisses sur demande.

Attention ! L'adaptation d'embouts allongés peut s'avérer nécessaire pour les lanternes dont le capot (avec charnière à l'avant) s'ouvre vers le haut et risque de buter sous la pointe.